

- ・ 純正マフラー重量：約 14.5kg

純正マフラーの加工

国内仕様のマフラーは出口内側に 18mmのパイプが溶接しており、口径が絞られています。この内側のパイプを抜いて、出口を本来の 20mmにし、カナダ仕様などのフルパワー仕様に近づけることができます。ドリルを使って根性のある方は以下の要領で挑戦してみてください。

これに合わせて、エアクリナーもフルパワー仕様(17211-MJ0-950)【価格が約2500円】に交換する必要があります。

1. リベット4箇所をドリルで外します
2. M8の通しボルトの端にダブルナットをかませて、出口パイプの穴に差し込みます。20~30cm入れたら中で引っかかりますので、引っ掛けて出口パイプを引き抜いてください。(スライディングハンマー等を使います。私は丈夫な四角い棒に穴をあけてM8通しボルトを固定し、ハンマーでたたいて引き出しました)
3. 外した出口パイプの出口穴を円錐状のドリルで掘って溶接部分を削ります。
4. 先ほど使用した、M8の通しボルトを工夫して、ねじの力で内側パイプだけ引き抜いてください。(M10用スプリングワッシャーをダブルナット部分に引っ掛けると、丁度内側パイプだけ引っかかります)
5. 耐熱ブラックを塗って、さび止めを。
6. 出口パイプが完成したら、これをマフラーに戻すわけですが、リベットが使えない場合はM5のCAPボルト等で固定します。当然、マフラーの中にナットは無いので、ナットを予め瞬間接着剤等で内側に固定しておきます。(通常のM5用ナットでは、中で空転して二度と抜けなくなってしまうので、つば付き六角ナットの一片をカットしたものを使用してください、マフラーの内壁に角が当たって空転しません)

ドリルを使う時は、必ず前輪を壁などに当てた状態で作業を行ってください。前に押して車体を倒す恐れがあります。また、M8の通しボルトに使用するナットは、ダブルナットにしないとナットが中で落ちて取れなくなる可能性があります。

改造した後の印象は、微妙に排気音が大きくなったか?という程度です。今までのエンジンは、フン詰まりのような回り方でしたが、改造した後は気持ちよく回るようになり、吹けあがり楽しいバイクになりました。たかが18mmが20mmになっただけのよう聞こえますが、面積で考えれば左右で80%に狭められていた訳ですから。

キャブセッティングについて、メインジェットを何種類か交換してみましたが、(カナダ仕様マフラーについてHP掲載されている方のコメント同様に) ノーマルセッティングのままが一番調子良いような気がします。より良いセッティングがあれば、加筆修正していただくと幸いです。

モリワキ

- ・ ZERO SS WT Titanium (廃番商品)
 - CB750 RC42 92~03迄
 - 注記、上記のマフラーは2005年度まで作られていた、音量規制前のマフラーです。
 - 後継のマフラーが下記のZERO SS ANO・ZERO SS WTとなっております。
 - (見分け方としてはサイレンサーの長さ、サイレンサーロゴにZERO TITANIUM表記)
- ・ [ZERO SS](#)
 - ZERO SS ANO 対応年式 1992~89dB 標準価格¥120750 品番01810-L3165-02
 - ZERO SS WT 対応年式 1992~89dB 標準価格¥120750 品番01810-L2165-02

(ホンダ純正アクセサリ-byモリワキ)

- ・ ショートマフラー仕様 フルエキゾースト
- ・ 近接排気音測定値91dB 色 ブラックタイプとステンノ二種類あり、税込み価格¥99,750(在庫のみ)

T S R

- ・ [チタンフルエキゾースト](#)
 - 重量4.5kg 対応年式 1992~2007 と 1992~2008の2ライン7品種あり 92dB ¥134,400~155,400

アサヒナレーシング

- TITAN FORMULA
 - 重量3.85kg 96dB 標準価格 ¥ 139,000

ヤマモトレーシング

- SPEC-A
 - 重量3.5kg 94dB 標準価格 ¥ 168,000

OUTEX

- OUTEX マフラー
 - OUTEX・SB・R-S・W・R-T 計四種類あり 価格 ¥ 86,000 ~ 198,000

SP忠男

- SUPER COMBAT PURESORT S
 - CB750(RC42)92 ~ フルエキゾーストマフラー
 - ¥ 138,000 (税別) \144,900 (税込) 商品コード : CB7-PS-01ItemCord : 4571117955232音量 : 92dB素材 : SUS ボディー/Tiサイレンサー

ノジマ

- FASARM PRO TITAN V TYPE-SC
 - CB750 (RC42) 92 ~ (手曲げ)
 - チタン製Vサイレンサー 品番 NMTX018VZ-J 税込価格 ¥ 220,500
 - カーボン製vサイレンサー 品番 NMTX018VT-J 税込み価格 ¥ 213,150
- FASARM S TITAN V TYPE-SC (チタン機械曲げ)
 - CB750 (RC42) 92 ~ (機械曲げ)
 - チタン製Vサイレンサー 品番 NTX018VTI-J 税込価格 ¥ 143,850
 - カーボン製vサイレンサー 品番 NTX018VC-J 税込み価格 ¥ 132,300

レッドモーター

- 3DチタンEX
 - CB750 92 ~
 - 3DチタンEX 4in2in1 価格 ¥ 202,650 B

バンス&ハインズ

- バンス管
 - フルエキゾーストマフラー
 - HONDA CB750 : NIGHTHAWK750 [ナイトホーク] 91-06

定価(税込) \63,000

イーグル (海外製品)

- イーグル・コブラ管
 - CB750 (RC42) 92 ~ 品番1017 (本国品番) 価格 記載無し 要問い合わせ

MOTAD（海外製品）

- [フルエキゾースト・レトロ仕様](#)

- CB750（RC42）92～ 品番 M75H 価格 240（本国価格）
- 注記、要問い合わせ

レーザー（海外製品）

- [レーザー管](#)

- CB750（RC42）92～ 価格 不明
- 注記、四種類あり。要リンク先参照

アルファレーシング

- [ストレートマフラー](#)

- CB750（RC42）92～ 定価 ¥37,000

フェニックスレーシング

- [ショート管](#)

- CB750（RC42）92～
- PR-H7006-MB Black塗装 税込み価格33,600
- PR-H7006-MM メッキ 税込み価格38,850

K-FACTORY

- [Diablo-S フルエキゾーストマフラー](#)

- 仕様：SDタイプ 3Dチタン S B L
- サイレンサー仕様：チタン-OVAL-S B L-A
- 音量規制クリア
- Price：¥204,750(税込)

- [Quattro フルエキゾーストマフラー](#)

- 仕様：SDタイプ 3Dチタン S B L
- サイレンサー仕様：チタン-100-450-42-S B L-B-ストレート
- 音量規制クリア
- Price：¥183,750(税込)

Z-FATHER

- [ショート管](#)

- CB750（RC42）92～
- 注記、詳しい記載がホームページにありません。要問い合わせ