

- ・ [ウ【う】](#)
- ・ [ウィンドウ・シル【ういんどうしる】](#)
- ・ [ウィンドウ・ヘッダー【ういんどうへっだー】](#)
- ・ [上野懸垂線【うえのけんすいせん】](#)
- ・ [上野線【うえのせん】](#)
- ・ [ウグイス【うぐいす】](#)
- ・ [うざめき【うざめき】](#)
- ・ [うシート【うしーと】](#)
- ・ [ウソ電【うそでん】](#)
- ・ [ウソニック【うそにっく】](#)
- ・ [打ち返し【うちかえし】](#)
- ・ [内バメテールライト【うちばめてーるらいと】](#)
- ・ [鬱袋【うつぶくろ】](#)
- ・ [ウテシ【うてし】](#)
- ・ [海コン【うみこん】](#)
- ・ [海芝浦【うみしばうら】](#)
- ・ [海坊主【うみぼうず】](#)
- ・ [梅ヶ丘【うめがおか】](#)
- ・ [梅DQN【うめどきゅん】](#)
- ・ [梅屋敷【うめやしき】](#)
- ・ [ウヤ【うや】](#)
- ・ [ウヤ情【うやじょう】](#)
- ・ [浦和【うらわ】](#)
- ・ [ウルトラマン【うるとらまん】](#)
- ・ [うんち君【うんちくん】](#)
- ・ [運転停車【うんてんていしゃ】](#)
- ・ [運用報告【うんようほうこく】](#)

ウ【う】

貨車の用途記号。豚積車。その昔、食肉は家畜として生きたまま消費地まで輸送されたので、餌や水をやる管理人（非国鉄職員）が乗車するための小部屋もあった。今は家畜は鉄道では運ばず、生産地で肉にされ、冷凍保存で輸送されるので現存しない。語源は元は牛馬を運ぶためのものだったので、その「牛」や「馬」の「ウ」から。なお、俗説として豚の鳴き声「ブーブウ」の「ウ」、「ヴタ」の「ウ」が由来とするものもある。

ウィンドウ・シル【ういんどうしる】

旧型客車、電車等に見られる窓の上下にある帯状の金属補強板のこと。窓下の補強板をウィンドウ・シルと言い、窓上の補強板をウィンドウ・ヘッダーと言う。いずれも車体強度が強化される等の車両製造技術の進歩によって不要となり、ここ40年以内に製造された車両にはほぼ見られなくなった。

ウィンドウ・ヘッダー【ういんどうへっだー】

ウィンドウ・シル

上野懸垂線【うえのけんすいせん】

上野動物園内にある上野動物園モノレール（上野動物園東園～上野動物園西園）のこと。正式名称の東京都交通局上野懸垂線の名のとおり遊戯施設ではなく都交通局が運営するれっきとした鉄道路線である。実は我が国初の常設のモノレールであったりもする。

上野線【うえのせん】

京成本線青砥～上野間の通称。

ウグイス【うぐいす】

車体塗色の慣用名のひとつ。明るい黄緑色。黄緑6号。山手線のラインカラー。国鉄時代の時刻表の表記は「みどり色の電車」。

うざめき【うざめき】

JR九州の博多 - 門司港間のライナーが特急になった時の「きらめき」の蔑称。事実上の値上げだったのでこう呼ばれる。北陸に走っていた「きらめき」とは別。

うシート【うしーと】

JR北海道の快速指定席「uシート」のこと。「うp」などと同様、2chで普遍的な「ローマ字入力ママ確定語(?)」(u う)のひとつ。

uシート

ウソ電【うそでん】

1. 実在しない鉄道車両(ウソの電車etc.)を写真や映像、模型で作ったりすること。またはこの作った車両そのもののこと。鉄道車両に限らず、駅や駅名板などの鉄道施設のウソ電を作る者もいる。
2. 2ちゃんねる鉄道用語辞典スレッドでひとりよがりな語彙を創作してしゃあしゃあと解説するなど、妄想を書き連ねる人物。その内容も「どすこい列車」(両国発着列車のこと)など下らないものが多く、また(非常に少ない確率ではあるが)採録に値するような用語を投稿する際にも、完全な事実誤認のほか、「～にかけてある」、「～である」等の独特の文体と支離滅裂な日本語で読む者を脱力させる。あだ名の由来は「嘘電」を投稿した際に解説文に「嘘(うそ)のウソと電車の電である」と書き、それを指摘されると、「つい辞書気取りしてしまったもので。」と何を突っ込まれているのかも理解できていない様を晒したことから。1スレ末期には「次スレには新たに思いついた用語を採用して広げて行かないか？」などとレスし、更にデンパ的症状が悪化、自らスレを立てて一人で暴れる一方、本スレでも暴れ続け、現在もなお収束していない。

ウソニック【うそにっく】

485系（レッドライナー）で運転される「ソニック」のこと。
電車でGOプロフェッショナル編では隠しダイヤとして登場。
なお、現在は「ソニック」の全てが883系または885系で運転されている。

打ち返し【うちかえし】

発車メロディ(ベル)が鳴り終わり、「ドアが閉まります」などの自動放送が始まった後に再び車掌がスイッチを入れ、メロディ(ベル)を何度も鳴らすこと。
連打と同様、利用客に素早い乗降を促す目的で行われているようだが、発車メロディファンには評判は良くない。
打ち返しをするくらいなら、フルコーラス鳴らしてくれた方が良いとも言われている。
連打

内バメテールライト【うちばめてーるらいと】

国鉄型EL・EC・DCのテールライトのうち、車体内側から電球を交換するタイプのもの。

鬱袋【うつぶくろ】

福袋の蔑称。いまいち嬉しくない代物が入っていることが多く、開けたあと鬱になることから。
鉄道板においては特に、グリーンマックス直営店で年始に販売される福袋のことを指す。

ウテシ【うてし】

運転士のことを指す電略用語。

海コン【うみこん】

海上コンテナの略語。
海上コンテナ

海芝浦【うみしばうら】

JR東日本鶴見線の駅。関東の駅百選選出駅。
東芝京浜事業所（工場）の敷地内に在り、駅の出入口はそのまま東芝の通用門であるので、東芝の関係者以外は駅から外には出られないという、実質東芝の関係者（社員等）専用駅である。
（事業所に用がある等で駅より外に出ようとすると、駅出入口に隣接する詰所に居る守衛に制止される。事業所に用がある場合は電車に乗って新芝浦駅前の正門へ行くよう誘導される。）
以上のように「駅から外に出られない駅」なのだが、東芝の好意により車止めの先の海岸沿いに「海芝公園」が設置されているので、電車の走っている時間帯で、台風等の悪天候でなければホームの外には行くことが出来る。
駅名の「芝浦」は東芝の旧社名「東京芝浦電気」の芝浦に由来。

前述の海芝公園だけでなく、ホームも海岸（京浜運河）に設置されていて、日本一海に近い駅としても有名である。

なお、一部に「海ではなく運河に面している駅である」との意見が見られるが、駅の向こうに見える鶴見つばさ橋の架かる扇島は、“海（東京湾）”を埋め立てて造成された人工島であるので、（運河のようになった）海に面している事に誤りは無い。

海坊主【うみぼうず】

1. 国鉄クモユニ81003の大系線時代の愛称。
クモユニ81は、湘南電車80系の郵便・荷物用車である。
その後の変遷を経て、昭和44年に大系線に転属したクモユニ81003は、大系線の旧型国電の色であったスカイブルー1色に塗られたため、その独特の風貌から「海坊主」と呼ばれた。
大系線は1980年代初めまで、旧型国電の活躍の場であったが、「海坊主」は大系線名物として知られた。
昭和56年に大系線から旧型国電が引退し、「海坊主」も同時期に廃車された。
2. 電気式ディーゼル機DD50形の愛称。
正面2枚窓の「湘南顔」と、登場当時のぶどう色1色からなるスタイルからの命名。

梅ヶ丘【うめがおか】

小田急小田原線の駅。高架化の際、住民訴訟が起こって、広く知れ渡るようになった。
2ちゃんねるでは、1000が近づいたときに、埋め立て目的でこのレスがつくことがある。

梅屋敷

梅DQN【うめどきゅん】

小田急電鉄を相手取って訴訟を起こしている梅ヶ丘駅近くに住むの一部住民のこと。
小田急関連スレでよく見られる用語である。

梅屋敷【うめやしき】

京浜急行本線の駅。駅の両側に踏切があるため、乗降の際はドアの締め切り扱いがある。
2ちゃんねるでは、1000が近づいたときに、埋め立て目的でこのレスがつくことがある。

梅ヶ丘

ウヤ【うや】

運休のこと。「うんてんやすみ」を縮めた語。
なお、列車の突発運休だけでなく、定期列車の特定日運休に対しても用いられる。
用例：5264レは財源ないから、ウヤね。
派生語として、運休する事を「ウヤる」という時もある

ウヤ情【うやじょう】

交通新聞社発行の雑誌「鉄道ダイヤ情報」を指す隠語。
同誌掲載の臨時列車・甲種輸送等運転予定一覧は所謂「撮り鉄」にとって有用な資料であるが、後日の輸送計画変更で運転日変更・運休となることが多々ある。
こんな状態が続くうち、撮りそびれた撮り鉄たちが業を煮やし、同誌の誌名に「運休」を意味する現場用語「ウヤ」を掛けて「ウヤ情報」と呼び出したことが由来とされる。

浦和【うらわ】

埼玉県さいたま市のうち、旧浦和市の区域。埼玉県庁の所在地。
文脈によっては、JR東日本・東北本線の浦和駅を指す。
近隣に鉄道の要衝である旧大宮市（現：さいたま市大宮区他）があるため、鉄道交通での相対的な地位は高くなく、東北線系統の優等列車・一部中距離普通列車は通過する。
また、湘南新宿ライン等の貨物線経由の列車はホームがないため客扱いができない（2008年対応の見込み）。
このため、鉄道2板では「浦和通過（不要）」を唱える「通過厨」が散見される。

この区域には「浦和」が付く駅が7つある。
「浦和」「北浦和」は戦前からあったが、戦後になって「南浦和」が開業し、武蔵野線開業時に「東浦和」「西浦和」ができ、東西南北が揃った。
しかも埼京線開業時に「武蔵浦和」「中浦和」ができたため、
「浦和」と名の付く、いかにも個性のない駅名が国鉄 JRだけで7つも存在する結果となってしまった。
更に2001年の埼玉高速鉄道の開通で浦和美園駅が設置され、現在では8つになっている。
日本の駅名で「東西南北」全て揃うのは浦和だけである。
「東」「西」「南」「北」に加え、「中」「」（何も付いていない「浦和」を意味する）が存在することから、
「あと「発浦和」があれば、浦和の駅名でマーじゃんができる」などと揶揄されたりする。

ウルトラマン【うるとらまん】

1. 神戸電鉄の主力車両、3000系の愛称。
由来はそのウルトラマンと似た赤と銀色(無塗装)のカラーリングから。
2. 東急で走ったラッピング電車。

うんち君【うんちくん】

東京メトロ10000系電車のあだ名の一つ。車体の塗装が茶色になっているため、こう呼ばれている。なお、有楽町線運用報告スレでうんち君と書き込みはNGとなっている。

運転停車【うんてんていしゃ】

乗務員交代や単線区間での行き違いなど、ドアは開かず客扱いをしないものの運転上必要とな目的のために列車を駅に停車させること。
時刻表上は通過扱いされる。

運用報告【うんようほうこく】

東京メトロ千代田線の06系のような、その路線における珍しい車両がどの運用に入って走行しているかを報告すること。

路線・車両板で多くの運用報告スレが立っているが、各スレ共果たして一体誰がこの報告を有効に利用しているのかは不明。報告者の自己満足用スレとの噂。

2007年5月6日現在路線・車両板に存在する運用報告スレは以下のとおり

メトロ有楽町線・13号線(副都心線)運用報告 part2-2 [http://hobby9.2ch.net/test/read.](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1171460743/150)

[cgi/rail/1171460743/150](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1171460743/150)

近鉄の快適車両運用情報スレッド <http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1178211361/150>

【8502F】京成線運用報告スレ【第3部】【3298F】 [http://hobby9.2ch.net/test/read.](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1170153320/150)

[cgi/rail/1170153320/150](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1170153320/150)

【東急】はんちよく運用報告 04K【東武】 <http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1167407692/150>

【運用報告】EF64-1000番台を語る Part3【情報】 [http://hobby9.2ch.net/test/read.](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1174298580/150)

[cgi/rail/1174298580/150](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1174298580/150)

京阪電車の車両&運用情報スレッド 2両目 <http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1167036738/150>

【ミビタ】南海本線運用見たままスレ2【パ-クス】 [http://hobby9.2ch.net/test/read.](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1175228268/150)

[cgi/rail/1175228268/150](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1175228268/150)

【9000系】阪急神宝線車両運用スレッド 3【5002F】 [http://hobby9.2ch.net/test/read.](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1171445969/150)

[cgi/rail/1171445969/150](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1171445969/150)

紀勢本線 113系運用スレ 4 <http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1175764827/150>

【ウ781】京浜東北線車輛運用報告スレ2【ウ91】 [http://hobby9.2ch.net/test/read.](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1170927185/150)

[cgi/rail/1170927185/150](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1170927185/150)

メトロ東西線・東葉高速線運用報告Ver. 7 <http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1174121007/150>

【P4運用激減】名鉄の注目編成を追え 4 <http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1176985208/150>

【急行灯】新京成運用報告スレ 4【帯変更】 [http://hobby9.2ch.net/test/read.](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1160985400/150)

[cgi/rail/1160985400/150](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1160985400/150)

東上線車輛運用報告スレッド その4 <http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1155264614/150>

【Tc1離脱】大阪環状線運用状況スレ【はるか6号】 [http://hobby9.2ch.net/test/read.](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1172641315/150)

[cgi/rail/1172641315/150](http://hobby9.2ch.net/test/read.cgi/rail/1172641315/150)