

- [ナ【な】](#)
- [中切り【なかぎり】](#)
- [長崎電気軌道【ながさきでんききどう】](#)
- [流し台【ながしだい】](#)
- [流し撮り【ながしどり】](#)
- [中百舌鳥は神の駅【ながもずはかみのえき】](#)
- [ながら【ながら】](#)
- [鳴く【なく】](#)
- [名古屋飛ばし【なごやとばし】](#)
- [ナスカ \(nazca\)【なすか】](#)
- [七飯カーブ【ななえかーぶ】](#)
- [名無しさん@線路いっぱい【ななしさん・あっと・せんろいっぱい】](#)
- [名無しでGO!【ななしでごー!】](#)
- [名無し野電車区【ななしのでんしゃく】](#)
- [斜め2ミリ通急か【ななめ2ミリつうきゅうか】](#)
- [ナニワ工機【なにわこうき】](#)
- [なは【なは】](#)
- [なはつき【なはつき】](#)
- [ナマズ【なまず】](#)
- [波打輪心・車輪【なみうちりんしん・しゃりん】](#)
- [なめくじ【なめくじ】](#)
- [ナローゲージ【なろーげーじ】](#)
- [難解【なんかい】](#)

## ナ【な】

1. 貨車の用途記号。魚を生きのまま運ぶために、水槽になってた。「魚」のナ。
2. 貨車の補助記号。氷保冷式冷蔵車のうち、天井に氷タンクのない車輛。レ6000形など。

## 中切り【なかぎり】

中途切り

## 長崎電気軌道【ながさきでんききどう】

長崎市内に展開する路面電車を運行する会社。通称・長崎電軌。

特徴は全区間100円均一運賃で乗れる事。

マイカー乗り入れ規制区域が広い観光都市・長崎市の足として親しまれ、観光客にも「長崎の路面電車」としてウケられている。

100円運賃でもしっかり黒字経営。

新車から昔懐かしい(名鉄E510形までは古くないが)いかにも路面電車って感じの古豪まで活躍している。



amazonで購入

## 流し台【ながしだい】

銀電

## 流し撮り【ながしどり】

鉄道写真の高度な撮影テクニックの一つ。  
シャッタースピードを1/125～1/15にし、ファインダーの同じ位置に動く列車を捕らえ続けるようにカメラを動かしながらシャッターを押すテクニックのこと。  
上手く撮れると、列車の周りの風景がブレる結果、列車のスピード感を強調出来る絵に仕上がるが、肝心の列車を上手く捕らえきれず失敗しやすい。

## 中百舌鳥は神の駅【なかもずはかみのえき】

南海スレにて現れた意味不明な文。中百舌鳥に急行を止めて欲しい人が作っただけらしい。  
2005年中は長期間に渡って連投され、かなりの住人が迷惑を蒙った。  
語源の意味として、「中百舌鳥に梟が舞い降りた」など病院に連れて行きたくなるような台詞をかましている。

現在、元ネタとして使われることは無くなった。  
代わりに「紙の駅」「仮の駅」「ゴミの駅」などの変えネタが書き込まれることが多い。

## ながら【ながら】

ムーンライトながら

## 鳴く【なく】

館内放送をする等、来客者に対して何かを伝えること。  
転じて、鉄道業界では駅の構内放送のことを差す。  
用例

「 ×線の到着を待ってから発車するって『鳴いてくれ』。」

## 名古屋飛ばし【なごやとばし】

1992(平成4)年3月の東海道新幹線での「のぞみ」運転開始時に持ち上がった騒動。  
JR東海は早朝・深夜各1往復の1日2往復のうち、朝の下り301号について、新横浜停車、名古屋、京都通過と言うそれまででないダイヤとした。  
この計画が伝えられると、JR東海の本社所在地でもある中部地方の政財界、各界は一斉に反発、愛知県知事、名古屋市長、経済界、更にはJR東海労働組合が反対を表明する事態に至り、須田社長(当時)が名古屋市役所を訪れ説明するなどしても溝は埋まらなかった。  
(同様に通過とされた京都はなぜか平静であった)  
運行初日にはNHK、民放が301号の名古屋通過を全国生中継するなど注目を集め、民放のアナウンサーは「自分が乗客の乗った列車の名古屋駅通過の瞬間を見るのは初めてであり、これは長年名古屋に住んでいる私達への冒瀆」と伝える程であった。  
1年後の1993年3月には名古屋、京都に停車するのぞみ1号を301号の続行便として運転開始、1997年11月には1号と301号を統合する形で301号が廃止され、名古屋飛ばしは解消された。

## ナスカ (nazca) 【なすか】

会津若松駅実況スレ用語。ときたま(土休日等)会津若松駅で流れている歌の歌手。  
参考サイト：[タイトル「約束の少年 / コネッチャアッカ」](#)

## 七飯カーブ【ななえカーブ】

藤代カーブ

## 名無しさん@線路いっぱい【ななしさん・あっと・せんろいっぱい】

2007年2月に新設された、2ch鉄道模型板の匿名表示。  
<http://hobby9.2ch.net/gage/>

## 名無しでGO!【ななしでごー!】

鉄道総合板において名前書き込み欄に何も書かないで書き込むと表示される匿名表示のこと。  
由来はタイトーの電車(気動車)運転ゲーム「電車でGO!」より。

## 名無し野電車区【ななしのでんしゃく】

鉄道路線・車両板において名前書き込み欄に何も書かないで書き込むと表示される匿名表示のこと。  
由来のJR東日本千葉支社の習志野電車区(千ラシ)は2003年12月15日に廃止されている。(車庫自体は存続。電留線扱い)

## 斜め2ミリ通急か【ななめ2みりつうきゅうか】

以下の有名空耳系Flashに出てくる“歌詞”のこと。  
西武20000系の通勤急行本川越行が登場する。路車板のテンプレにもなった。  
<http://oeka.hp.infoseek.co.jp/flash/toheart.swf>

## ナニワ工機【なにわこうき】

アルナ車両

## なは【なは】

京都～熊本間の寝台特急。2008年3月15日廃止。名前の由来は沖縄の県都那覇市から。

1968年10月の登場時、沖縄県はアメリカの統治下に有り、日本統治復帰の願いを込めて「なは」と命名したと言う逸話がある。

amazonで購入

登場時は新大阪～西鹿児島（現、鹿児島中央）間を結ぶ昼行気動車特急だった。1973年10月に電車化され、1975年3月からは夜行（寝台）電車化。1984年2月以降廃止されるまでは寝台客車（ブルートレイン）だった。車両はJR九州の24系で、方向幕も国鉄タイプ。1997年11月、東京～西鹿児島間の「はやぶさ」が熊本止まりとなった後は、新大阪～西鹿児島間を走り抜けた最後の鹿児島ブルトレだったが、2004年3月の九州新幹線「つばめ」の部分開通後は熊本止まりになった。2005年10月、京都～南宮崎間を結ぶ「彗星」廃止後は「あかつき」と併結の為、新大阪から京都に変更、わずかに延長された。「なは」が最後の単独運行かつ鹿児島ブルトレ、廃止の噂も乗り越えてきたのは「沖縄に対する敬意だ」という意見も有ったが、2008年3月、乗車率減少の為、併結相手の「あかつき」共々廃止された。

## なはつき【なはつき】

2008年3月15日に廃止された寝台特急「なは・あかつき」を略したもの。京都～鳥栖間の両列車が併結していた区間で使われる鉄オタ的愛称。「なは」はJR九州の24系、「あかつき」はJR西日本の14系を使用していたので、異系列併結列車でもあり異会社併結列車でもあった。

なは  
あかつき



amazonで購入

## ナマズ【なます】

名古屋鉄道（名鉄）の850系の愛称。1988年引退。愛称の由来は登場時、前面に3本のヒゲが描かれ、なおかつ流線型のデザインも相まって何となく鯰を連想させたことから。

## 波打輪心・車輪【なみうちりんしん・しゃりん】

その名の通り、輪心(リム)が波を打ったように凸凹になっている輪心・車輪のこと。強度を保ったまま軽量化が図れるメリットがある最新の輪心・車輪である。

## なめくじ【なめくじ】

D51型蒸気機関車の第1次型(D51-1～-85、-91～-100)のこと。「半流線形」「半流形」と言われるそのスタイルは、ボイラー上にある蒸気溜め、砂箱、給水暖め器が一体の蛞蝓(なめくじ)状のドームに覆われていた。22、23号機は落成時、このドームがキャブ(運転台)にまで延長されていたので、「大なめくじ」「スーパーなめくじ」と言われていた。これ以降に製造されたD51はこの「なめくじ」を止め、給水暖め器は煙突前方に置かれることになった。正面から見ると、おでこに当たる位置にこの横長の給水暖め器があったことが同機の有名な愛称「デコイチ」の所以とも言われている。

## ナローゲージ【なろーげーじ】

狭軌。標準軌よりも狭い軌間のこと。世界的に見れば、日本の鉄道は多くがナローゲージ。日本では、1,067mm軌間よりも狭い軽便鉄道のことを指す。

## 難解【なんかい】

関西地方の私鉄である南海を同じ読みの“難解”と当て字にしている。「難解」の元は、かつて形式が難解だったから。  
どちらかと言えば蔑称的。